

Året som gått

Julhelgen närmar sig med stormsteg och vi ser tillbaka på ännu ett intensivt och spännande år.

Årets höjdpunkt var förvärven av Backarydsgruppen, Ydre Skåp och Silva. Den 8 juli slog vi nytt rekord med tre closings på en och samma dag. Nordic Vehicle Conversion (NVC), det nya koncernnamnet på sammanslagna Backarydsgruppen och Ydre Skåp, är Nordens ledande aktör inom specialanpassning av fordon. Silva är världsledande inom tillverkning av kompasser, pannlampor och annan outdoor-utrustning. Arbetet med våra övriga portföljbolag fortgår och trots den osäkra konjunkturen ser vi positivt på framtiden. I takt med att portföljen växer har vi under året förstärkt investeringsteamet med två nya medarbetare, Arash Raisse och Johan Bladh.

I detta nummer av Karnell Newsletter berättar vi om Silvas multisportteam, Kasthalls CSR-arbete och Svensk Linje-besiktningens historia.

Trevlig läsning!



Karnells kontor vid Armémuseum på Riddargatan i Stockholm

Karnell.

Riddargatan 13 D, SE-114 51, Stockholm, Sweden
Phone +46 8 545 891 00, Fax +46 8 545 891 20

Team Silva tog VM-silver på Tasmanien



Genom tät regnskog, nerför forsande älvar och uppför branta berg lyckades Team Silva efter havspaddling, mountainbikecykling, orienteringslöpning, forspaddling och grottkrypning ta sig runt banan på näst bästa tid när Multisport-VM avgjordes i Tasmanien i november 2011.

Multisport är något av den ultimata utmaningen i fråga om styrka och uthållighet. I 2011 års VM tävlade 86 lag från 29 länder. Lagen bestod av tre män och en kvinna som tävlade dygnet runt under fem till sex dagar för att på kortast tid ta sig runt en bana som sträckte sig över 700 kilometer fågelvägen. Laget följts åt hela tiden och om någon tvingas avbryta en sträcka diskvalificeras hela laget.

Team Silvas lagkapten Björn Rydvall berättar att lagmedlemmarna lägger ner merparten av sin fritid på träning för att vara väl förberedda inför tävlingar både fysiskt och psykiskt. På samma sätt måste de maximera sina chanser

genom att använda bästa möjliga utrustning.

”Utrustningen ska vara så lätt som möjligt eftersom vi måste bära den, men samtidigt leverera hög prestanda då vi verkligen använder produkterna. Under VM tävlade vi i mer än 45 timmar av totalt mörker. För att kunna hålla hög fart på teknisk mountainbikecykling och orientering i mörker krävs mycket ljusstarka pannlampor med en smart spridning av ljuset och minsta möjliga batteriåtgång.”

Team Silva tävlar och tränar året runt, dag som natt, och använder då Silvas kompasser och pannlampor.

”Pannlamporna får vila lite sommartid då solen i norra Sverige lyser nästan dygnet runt. Vintertid är det tvärtom. Då använder vi dem näst intill dagligen eftersom merparten av vår träning bedrivs i mörker.”



I Multisport-VM 2011 tävlade Aaron Price, Björn Rydvall, Josefine Wikberg och Mattias Nyström för Team Silva. Foto: Andreas Strand

Ny VD till Nordic Vehicle Conversion



I januari tillträder Dan Enquist som ny VD för Nordic Vehicle Conversion.

Enquist kommer närmast från posten som vVD i rederikoncernen Wilhelmssen. Dessförinnan arbetade han åtta år inom Assa Abloy-koncernen, bl.a. som VD för Assa AB

och som verksamhetschef för Assa Abloy Skandinavien. Tidigare erfarenheter inkluderar Allgon, Electrolux, SMA Automation och Mekaran Trading.

I juli 2011, när Karnell förvärvade Backarydsgruppen och Ydre Skåp, tillsattes

Torbjörn Assarsson som temporär ”mobiliserande” VD för den nya koncernen. Han sjösatte den affärsplan som formulerades före förvärvet samt kickstartade projektet med en 100-dagarsplan för att utnyttja den ”grace period” som uppstår när ett företag får ny ägare.

Bulevardi 2A, FI-00120, Helsinki, Finland
Phone +358 (400) 427 040



Kasthall väver ihop design, hållbarhet och miljöansvar

Kasthall har bedrivit ansvarsfullt företagande långt innan CSR blev ett innebegrepp. Verksamheten genomsyras av hållbarhet, oavsett om det gäller de handgjorda mattorna, medarbetarna eller miljön.

”Design är så mycket mer än en snygg matta. Kasthalls mattor ska inte bara hålla i många år, de måste också vara tillverkade på ett hållbart sätt. Vi tar ansvar från råmaterial till färdig produkt. Så har vi arbetat sedan företaget grundades i slutet av 1800-talet” säger Lovisa Grundberg, marknadsansvarig på Kasthall.

Textilindustrin har i ett globalt perspektiv stora problem med arbetsvillkor och produktion. Produkten rör sig ofta mellan flera aktörer i många länder som lyder under olika lagar vad

gäller arbetsvillkor och giftiga ämnen. Massproduktion och prispress har bidragit till att användningen av kemikalier i textilindustrin har ökat. Arbetsvillkoren är också i många fall dåliga. I Asien arbetar nära 250 000 barn med att tillverka mattor under oacceptabla förhållanden, enligt uppgifter från organisationen GoodWeave.

”Det är långt ifrån vår verklighet på Kasthall. Våra mattor, som alla är unika, tillverkas av naturligt ull- och lingarn i vår egen fabrik i Kinna utanför Borås. Alla anställda är stolta över sitt arbete och på varje matta går det att utläsa vem som skapat den, från design till väveri eller tuft.”

Lingarnet som Kasthall använder kommer från Normandie i Frankrike där det skördats på ett naturligt och miljömässigt

sätt. Allt lingarn och visst ullgarn är Ökotex-certifierat vilket innebär att det inte innehåller några hälsovådliga ämnen. Lingarnet får sin färg i Italien och det mesta av ullgarnet färgas lokalt, bara några minuters resa från Kasthalls fabrik i Kinna. Det innebär att allt arbete med färgning följer europeiska lagar och inte innebär någon fara för varken de som arbetar med färgningsprocessen eller för miljön.

Kasthall har varit miljöcertifierat enligt ISO 14001 sedan 2005 och har en helhetssyn på miljöarbetet, från granskning av investeringar till val av råvaror, hur fabriken i Kinna värms upp och hur arbetsförhållandena ser ut. Sedan några år ställer Kasthall krav på sina underleverantörer genom att be dem signera ett dokument som intygar att de aktivt arbetar med CSR-frågor.

Kasthalls CSR-arbete är inte bara en affärsstrategi utan också något som engagerar såväl Kasthalls medarbetare som ägaren Karnell.

”Vi ser hur CSR-frågan har blivit en hygienfaktor främst för offentlig sektor, men också för den breda allmänheten. Att ha CSR-arbetet som en naturlig del av vårt varumärkeslöfte ger oss självklart en konkurrensfördel” säger Sonnie Byrling, VD för Kasthall och ansvarig för bolagets miljöpolicy.

Johan Bladh till Karnell

Sedan november arbetar Johan som halvtidsanalytiker på Karnell, parallellt med sina studier på Handelshögskolan i Stockholm. Han har tidigare gjort internship på Barclays Capital samt arbetat på Carnegie Investment Bank och PwC.

Hundskola under besiktning

Svensk Linjebesiktning är Nordens ledande aktör inom opartisk besiktning av tele- och elnät. Företaget, som fram till 2008 gick under namnet Hundskolan, har den tidigare statliga uppfostringen av hundar att tacka för sin existens.

Svensk Linjebesiktningens historik bottenar i den uppfostring och utbildning av tjänstehundar och militärhundar som staten bedrivit sedan 1936. Med åren utvecklades verksamheten till att inte enbart tjäna militären utan även ta fram ledarhundar för synskadade och sökhundar specialiserade på att sniffa upp t.ex. narkotika, malmfyndigheter och röta. Röthundarna assisterade dåvarande Televerkets besiktningsspecialist med att hitta ruttna telefonstolpar.

På mitten av 1990-talet tog

Synskadades Riksförbunds koncern Iris över företaget eftersom det fanns ett intresse av ledarhundverksamheten. Tyvärr brottades man liksom tidigare ägare med lönsamhetsproblem. År 2002 försattes Hundskolan i Sollefteå i konkurs, men kombinationen hundar för synskadade och hotade arbetstillfällen i Norrland väckte medias intresse och politikerna reagerade snabbt.

”Jag minns att statsminister Göran Persson pekade med hela handen och krävde en lösning” berättar Henrik Bonde, styrelseledamot i Iris.

Till slut kunde Iris rädda ledarhundarna och den lilla sidoverksamheten med röthundar. 2007 avvecklades hundverksamheten och året därpå beslöt man sig för att satsa helhjärtat på besiktning av el- och telenät. I dag

finns sex äldre hundar kvar i verksamheten, men de är inte längre centrala för besiktningen.

”Hundarna markerar bara om en stolpe är dålig eller inte, de berättar inte hur mycket röta den har. Dessutom utför vi samtidigt mycket annan teknisk besiktning” säger företagets VD, Michael Eriksson.

LINJEBESIKTNING

Det finns cirka fem miljoner el- och telestolpar i Sverige och varje stolpe skall enligt arbetsmiljölagen besiktigas ungefär var trettionde år.

”Av tekniska skäl kan besiktning inte utföras vintertid. Vi har säsongsanställda medarbetare som återkommer varje år och utför besiktning över hela landet” berättar Michael Eriksson.



Här ligger ingen hund begraven...

Karnell.

Till sist: Årets julklappar från Karnells portföljbolag



Till regeringarna i Grekland, Spanien och Italien önskas en **kompass** så att de kan ta ut en ny – bättre – riktning.



Till det globala bank- och finanssystemet önskas **vår bästa röthund** som kan nosa upp alla dåliga affärer.



Till Italiens tidigare premiärminister Silvio Berlusconi önskas en mjuk **matta** att landa på och sedan hålla sig kvar på.



Till EU-parlamentet önskas ett **projekt för att förändra arbetsmiljön** så att ledamöterna väljer att stanna kvar på ett ställe och inte längre vill flytta fram och tillbaka mellan Strasbourg och Bryssel.



Till äldreomsorgsbolaget Carema önskas en flotta **moderna topptrus-tade sjukvårds- och färdtjänst-transporter** som bidrar till att lyfta nivån på verksamheten.



*God Jul och
Gott Nytt 2012
önskar
Hans, Patrik, Ingela,
Gustav, Arash och Johan*



Har Du några frågor eller funderingar gällande Karnell, något av våra innehav eller något som står i nyhetsbrevet är Du varmt välkommen att höra av Dig till oss. Kontaktuppgifter finns på hemsidan.